

Halfjaarbericht CO₂-prestatieladder S1 2023

Als we willen dat alles zo blijft, zal alles moeten veranderen. Zodat onze toekomst leefbaar, betaalbaar en duurzaam is. Voor onszelf, maar ook voor onze kinderen en kleinkinderen. Dat betekent dat we dingen anders willen doen. JAJO wil een nieuw fundament leggen in een veranderende wereld. We willen alles doen om onze negatieve milieu-impact te minimaliseren.

Eén van de prioriteiten voor JAJO is daarom ook om doelgericht te sturen op CO₂-reductie. Wij willen koploper zijn op weg naar een CO₂-neutrale en circulaire bouwconomie in 2050. Onze lange termijn ambitie is dan ook om onze uitstoot te reduceren naar 0. Dit doen we door ons wagenpark, onze huisvesting en onze projecten te verduurzamen, ons energieverbruik te reduceren en te kiezen voor duurzame energiebronnen en materialen.

Op de korte tot middellange termijn ligt onze focus op het vergroten van ons inzicht in de energiestromen en verduurzamingskansen, het inkopen van Hollandse wind- en zonne-energie, het elektrificeren van ons wagenpark en het verduurzamen van onze kantoor- en bedrijfslocaties alsook onze bouwplaatsen. Een concreet en actueel doel is het bereiken van een emissievrij wagenpark eind 2027 in Nederland.

Doelstellingen

We hebben, in dit initiële jaar (2023) waarop we ons voorbereiden op de certificering, de focus gelegd op het in beeld brengen van onze CO₂-footprint voor geheel JAJO én het bepalen van reductie-maatregelen en -doelstellingen voor onze Europese activiteiten. Het in beeld brengen van de CO₂-footprint voor de Caribische activiteiten is in deze regio al een vooruitstrevende en uitdagende stap en past bij onze ambitie om koploper te zijn. In 2024 werken we de reductiemaatregelen en -doelstellingen verder uit voor de Caribische activiteiten.

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
JAJO (wereldwijd)	JAJO wil eind 2027 ten opzichte van 2022 22% minder CO ₂ uitstoten*
JAJO (Europa)	JAJO wil eind 2027 ten opzichte van 2022 100% minder CO ₂ uitstoten
JAJO (Caribbean)	vast te stellen in 2024

*In 2024 wordt deze hoofddoelstelling verder aangescherpt, omdat dan de doelstellingen en maatregelen voor het Caribisch gebied verder worden uitgewerkt. In de huidige hoofddoelstellingen zijn alleen maatregelen en doelstellingen voor de Europese bedrijfsactiviteiten meegenomen. De Europese bedrijfsactiviteiten zijn verantwoordelijk voor 22% van de totale CO₂-uitstoot van JAJO.

JAARDOELSTELLINGEN SCOPE 1 EN 2 (in Europa)						
JAAR	2023	2024	2025	2026	2027	2028
CO ₂ -reductie percentage	10%	25%	45%	65%	85%	100%

Deze jaarlijkse doelstelling is absoluut en geldt voor de Europese bedrijfsactiviteiten. De jaarlijkse doelstelling voor JAJO inclusief de Caribische activiteiten wordt in 2024 bepaald.

JAJO heeft een reductiedoelstelling in het energieverbruik van **5%** eind 2027 t.o.v. 2022 in scope 1 en 2.

CO₂-footprint eerste halfjaar 2023

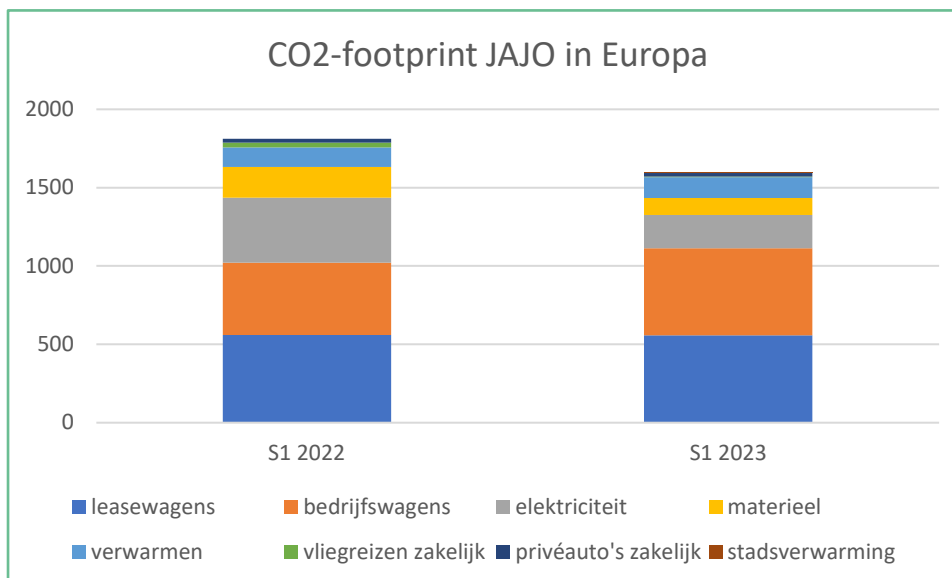
De onderstaande tabel geeft de CO₂-footprint van de periode januari tot en met juni van het basisjaar 2022 en het huidige jaar 2023. De CO₂-footprint bestaat, indien van toepassing, uit:

- Scope 1: aardgas, diesel, benzine en overige fossiele brandstoffen
- Scope 2: elektriciteit en warmtenetten
- Business Travel: personenvervoer onder werktijd, bijv. vliegreizen, OV of gebruik privé auto

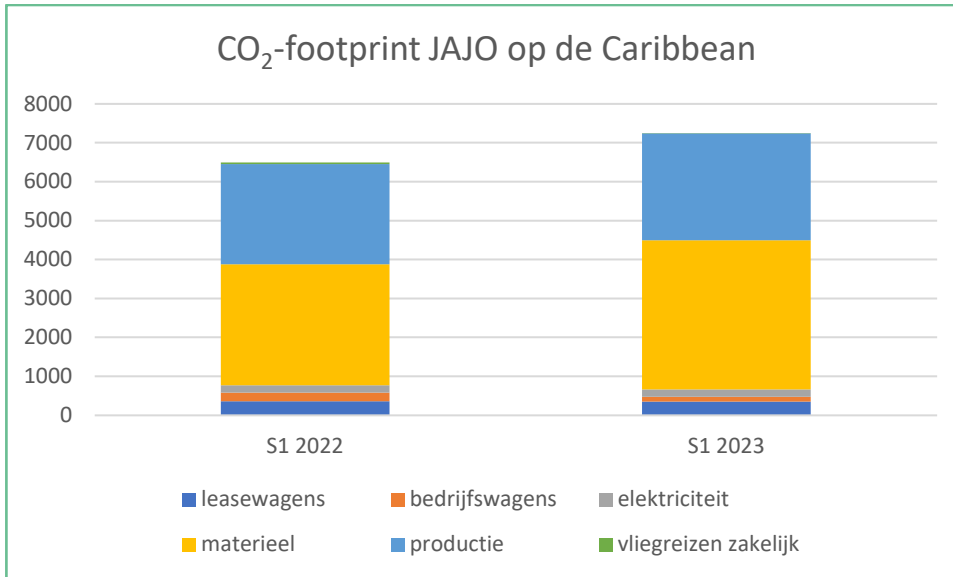
CO ₂ -FOOTPRINT JAJO (CO ₂ e ton)			
JAAR	S1 2022	S1 2023	REDUCTIE
JAJO (Europa)	1825	1621	-11,2%
JAJO (Caribbean)	6494	7260	+11,8%
JAJO (wereldwijd)	8319	8881	+6,8%

De totale CO₂-footprint voor het eerste halfjaar 2023 is met 6,8% gestegen ten opzichte van 2022. De CO₂-footprint van JAJO in Europa (NL en Polen) is gedaald en de CO₂-footprint van JAJO Caribbean is gestegen.

De CO₂-footprint van JAJO (EU) van S1 2023 is 11,2% lager ten opzichte van dezelfde periode in 2022. De grafiek hieronder laat duidelijk zien dat het aandeel van de bedrijfswagens op de footprint groter is geworden. Ook is goed zichtbaar dat het aandeel van elektriciteit en materieel kleiner is geworden. Dit is het resultaat van genomen acties op het gebied van de inkoop van groene stroom (Hollandse wind- en zonne-energie) en de toepassing van HVO brandstof op de bouwplaatsen. Hiermee zitten we op de juiste weg om onze doelstelling om 10% reductie in 2023 voor de activiteiten van JAJO in Europa te behalen.



De CO₂-footprint van JAJO op de Caribbean van S1 2023 is 11,8% hoger ten opzichte van dezelfde periode in 2022. De grafiek laat zien dat met name de emissies gerelateerd aan productie en materieel zijn gestegen. Dit wordt veroorzaakt door een grotere orderportefeuille in 2023. Na de Corona pandemie nam de hoeveelheid werk begin 2022 zeer geleidelijk weer toe. Na de zomer van 2022 is dit verder gaan stijgen en heeft in 2023 aangehouden. Begin 2023 is de uitbreiding van de luchthaven op Aruba als groot nieuw project gestart. Deze toename van activiteiten zien we direct terug in de toename van de CO₂-footprint.



Hieronder een kleine greep uit onze acties in het afgelopen halfjaar S1 2023.

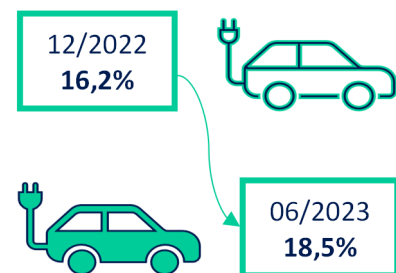
Realisatie Houtlab – duurzame huisvesting



In mei 2023 is het Houtlab opgeleverd. Het gebouw is volledig gasloos. Het gebouw heeft een volledig houten en demontabele hoofdconstructie en er zijn zoveel mogelijk circulaire materialen toegepast. Woody Building Concepts (onderdeel van JAJO) realiseerde het gebouw en is er ook gevestigd. Daarnaast zijn ook andere dochterondernemingen van JAJO gevestigd in Houtlab zoals Pvvt, New Horizon Urban Mining, Revolve Development, Janssen de Jong Bouw en ServicebouwPlus. Hierdoor konden we afscheid nemen van een aantal verouderde huurlocaties met een hoog energieverbruik.

Elektrificatie wagenpark

Onze hoge duurzaamheidsambities hebben ook gevolgen voor ons wagenpark. Ons doel is om eind 2027 100% CO₂-neutrale personele mobiliteit voor gele en grijze kentekens te hebben. Het huidige leasewagenpark moet dus een transitie maken van fossiele brandstofmotoren naar 100% elektrisch, geladen met groene stroom. In de 1^e helft van 2023 is het aandeel elektrische auto's met veel kentekens gegroeid van 16,2% naar 18,5%.



Duurzaamheid bij JAJO op de Caribbean

Wat duurzaamheid betreft loopt JAJO op de Caribbean als pionier voorop in de regio, en daar zijn we trots op. Wist jij dat de productiebedrijven (Betonindustrie Brievengat en Mijnmaatschappij Curaçao) de enige bedrijven zijn op beide eilanden die motorolie en hydraulische olie hergebruiken? Dankzij een speciale filtermachine kan de olie van het zware materieel tot drie keer worden hergebruikt. Betonindustrie Brievengat draait voor 80% op zonne-energie en ook het dak van Mijnmaatschappij Curaçao is sinds dit jaar voorzien van zonnepanelen. A&M Cement Company zal het komende halfjaar dit goede voorbeeld gaan volgen en het aandeel zelf opgewekte energie verder vergroten. Bonairiaanse Wegenbouw Maatschappij heeft het afgelopen halfjaar geïnvesteerd in een nieuwe asfaltmolen met zuiniger gebruik door schonere generatoren. Verder zijn er een aantal elektrische auto's aangeschaft.

Duurzame Monumenten

Bij Koninklijke Woudenberg restaureren we al jaren monumentale panden en houden we historie levend. Bovendien hebben we nu een eigen DuMo (Duurzaam Monumenten) afdeling die klanten ondersteuning biedt bij het verduurzamen van monumentale vastgoed. Deze afdeling heeft ook al gebouwscans uitgevoerd van het hoofdkantoor van JAJO in Den Bosch en de panden van Koninklijke Woudenberg, Meesters In en Van der Vegt. De gebouwscans geven ons de nodige handvatten om de panden verder te verduurzamen en ons energieverbruik te verminderen.

Scope 3 – CO₂-uitstoot in onze keten

Scope 3 omvat de indirecte uitstoot van CO₂ veroorzaakt door andere partijen binnen onze keten. Denk hierbij aan de emissies die plaatsvinden bij de winning en productie van de bouwmaterialen of de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het toekomstige energieverbruik van de gebouwen die wij realiseren. Uit de kwalitatieve analyse die is opgesteld, blijkt ook dat dit de 2 grootste categorieën zijn binnen onze scope 3. Er zijn 2 ketenanalyses opgesteld over de materiaal gebonden CO₂-emissies van woonconcept ModuFair en een concept distributiecentrum met staalconstructie.



Scope 3: CO₂-uitstoot in onze keten van grondstoffenwinning, transport en productie van materialen naar onderhoud, elektriciteit- en gasverbruik van de gebouwen die wij bouwen tot de ontmanteling.

25% beter dan de norm

Materiaalgebonden CO₂-emissies meten we voor nieuwbouw middels de MPG; Milieu Prestatie Gebouw. Het Bouwbesluit eist voor woningen een MPG van ten hoogste 0,8. Met 25% beter dan de norm realiseren wij lagere materiaalgebonden CO₂-emissies in onze projecten dan de huidige normen van ons eisen;

- Eigen ontwikkelingen scoren binnen JAJO maximaal een MPG van 0,6.
- En gemiddeld scoren alle woningen die wij bouwen ook maximaal een MPG van 0,6.
- Kantoren en industriegebouwen die wij realiseren scoren maximaal een MPG van 0,75 en 0,55.

Nul CO₂-uitstoot in 2050

Ons einddoel is om in 2050 in de gehele keten de uitstoot terug te brengen naar nul. Hoe doen we dit?

- Kwantificeren: in 2023 gaan we uitzoeken hoeveel ton CO₂ we daadwerkelijk uitstoten in scope 3.
- Leren en kennis delen: middels een MPG training met aandacht voor reductie en het opzetten van een kennisbank met circulaire menukaart en info over materialen met lage milieu-impact.
- 25% beter dan de norm: we kiezen voor materialen met een lage milieu-impact binnen onze projecten en monitoren dit middels de MPG.
- Samenwerken: met onze producenten en leveranciers vergroten we het aanbod aan LCA-data voor de producten die we toepassen en zetten we samen stappen om de CO₂-uitstoot te verlagen.
- Reductie Roadmap: in 2024 stellen we een plan van aanpak op voor ons doel: nul CO₂-uitstoot in 2050!

Denk jij met ons mee?

Wij dagen al onze medewerkers uit om met ons mee te denken en mogelijkheden voor CO₂ besparing met ons te delen via sustainable@jajo.com.